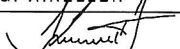
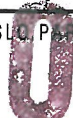


A

POŘIZOVATEL DOKUMENTACE	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1 BRNO 601 67	B R N O
-------------------------	---	---------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A.S. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ RENNESKÁ TRÁDA 787/1A 639 00 BRNO	
----------------------	--	---

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A.KELLER	ING. A.KELLER	ING. P. KNEŠL	ING. A.KELLER		
					
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LISTOPAD 2012
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	
TRAMVAJ PLOTNÍ - SOUBOR STAVEB; 1.ETAPA				STUPEŇ	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ZAKÁZKY	474
NÁZEV ČÁSTI:				ČÍSLO PRÁČE	ČÍSLO VÝKRESU
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah průvodní zprávy:

1. Identifikační údaje
2. Úvod, základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů
4. Členění dokumentace
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Ochranná pásma a území
11. Zásah stavby do území, vliv stavby na životní prostředí
12. Požadavky na bezpečnost a další požadavky stavby
13. Majetkové poměry
14. Organizace výstavby

Příloha průvodní zprávy:

1. Nakládání s odpady

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název akce: TRAMVAJ PLOTNÍ – SOUBOR STAVEB; 1.etapa

Pořizovatel dokumentace : Statutární město Brno
Magistrát m.Brna – odbor investiční
Kounicova 67
Brno
601 67

Zpracovatelé dokumentace:

Generální projektant PD: Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a
Brno
639 00

Jednotliví zpracovatelé PD: SO 100.11.1 Ul. Nová Agrozet, komunikace
SO 100.11.2 Ul. Nová Agrozet, chodníky
SO 100.12.1 Ul. Masná, komunikace
SO 100.12.2 Ul. Masná , chodníky
SO 101.10 Dopravní značení: ul. Nová Agrozet, Masná
Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a, 657 68 Brno

SO 105.10.1 Most přes Ponávku na ulici Nová Agrozet
Projekční kancelář Ing. Antonín Pechal, CSc
Ovocná 12, 621 00 Brno

SO 300.11.1 Ul.Dornych - Nová Agrozet, kanalizace
SO 300.12.1 Ul.Nová Agrozet, kanalizace
SO 300.12.3 Ul.Nová Agrozet - Zrušení stávající kanalizace
Pöyry Environment a.s.
Botanická 834/56, 602 00 Brno

SO 500.10.1 Ul.Dornych - úprava plynovodní přípojky a měření pro
Agrotec a.s.
Gasag s.r.o.
V Újezdech 2, 621 00 Brno

SO 701.10.01 Ul. Nová Agrozet,přeložka vedení E.ON-VN
SO 703.10.01 Ul.Masná, přeložka vedení E.ON-NN

SO 704.10.02 *Ul. Masná, veřejné osvětlení*
SO 705.10.01 *Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelu DPMB*
Puttner, s.r.o.
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

SO 801.10 *Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelů Telefonica 02*
SO 801.11 *Ul. Masná - přeložka kabelů Telefonica 02*
Puttner, s.r.o.
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

SO 120.10.01 *Ul. Nová Agrozet, Vegetační úpravy- kácení porostů*
SO 121.10.01 *Vegetační úpravy - sadové úpravy*
Ing. Ivo Erben – zahradní a krajinářská tvorba
Kounicova 13, 628 00 Brno

PS 140.10.01 *Provizorní SSZ 3.14 Dornych – Nová Agrozet*
PK SSZ Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno

Dopravní řešení a kapacitní posouzení SSZ 3.14
Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a, 657 68 Brno

Akustické posouzení
Ecological Consulting a.s.
Na střelnici 48, 779 00 Olomouc

Datum: listopad 2012
Stupeň zpracování: DSP+PDPS
Kraj : Jihomoravský
Místo: Brno - město
Katastr.území : Komárov, Trnitá

2. ÚVOD, ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Popis návrhu, umístění a významu stavby

Předmětem této dokumentace je aktualizace části proj.dokumentace „Tramvaj Plotní – soubor staveb“ ve stupni DSP zpracované v letech 2007-8, která je ve svém celkovém rozsahu uvažována jako cílový stav.

V rámci této dílčí řešené části 1.etapy z celkového souboru staveb akce Tramvaj Plotní dojde k novému komunikačnímu propojení ulice Masná (místní komunikace) a Dornych (silnice č. I/42) v délce cca 350 m a k rekonstrukci části ulice Masné v délce cca 136 m. Nová komunikace propojující ulice Dornych a Masnou má pracovní název „Nová Agrozet“ (název je převzat z dřívějších PD) a bude se jednat o místní komunikaci III.třídy.

Předmětem této předložené PD je však jednak přechodné řešení napojení nové komunikace na stávající stavební stav na ul.Dornych v místě napojení Nové Agrozet, dále jsou zpracovány (již jako cílový stav akce Tramvaj Plotní – soubor staveb) vlastní nová komunikace Nová Agrozet (vč.mostu přes Ponávku) ve směru od přechodu u Dornychu až po křížení s ul. Masnou (resp.Černovické nábřeží) a rekonstrukce ulice Masná a Černovické nábřeží.

V prostoru křížení N.Agrozet x Dornych bude v rámci této akce provedeno provizorní SSZ pro řízení nově vzniklé křižovatky ve tvaru „T“. Vlastní realizace SSZ je nutná vzhledem ke změně stavebně technického uspořádání současného prostoru na nově vzniklou křižovatku Dornych x Nová Agrozet. V rámci změn stavebního uspořádání tohoto prostoru bude přes komunikaci Nová Agrozet zřízen přechod pro pěší. Situační poloha přechodu je totožná s cílovým-finálním stavem prostoru křižovatky akce „Tramvaj Plotní-soubor staveb“. Délka přechodu v kratší hraně činí 10,5 m, přes 3 jízdní pruhy, což vyžaduje zřízení SSZ pro přechod a z toho vyplývající nutnou navazující vazbu řízení dopravy SSZ pro všechny větve křižovatky Nová Agrozet x Dornych. Délka přechodu bude v cílovém stavu zvětšena cca o 0,2 až 1,5 m na každou stranu změnou polohy nároží změnou polohy obrubníků ; další stavební uspořádání nové komunikace (včetně návrhu inženýrských sítí a jejich přípravy) směrem k ul.Masná je již cílový stav. V cílovém stavu akce „Tramvaj Plotní-soubor staveb“ je křižovatka Nová Agrozet x Dornych řízená SSZ.

V cílovém budoucím předpokládaném stavu ulice Dornych (není součástí této PD) z akce Tramvaj Plotní bude část prostoru křížení ulice Nová Agrozet x Dornych upravena pro předpokládaný uliční profil Dornychu, tj. vyloučení tramvajové dopravy a jeho rozšíření. Ulice Nová Agrozet bude dále pokračovat přes Dornych a bude vedena a napojena až do ulice Plotní resp.Svatopetrská. V prostoru Dornych –Nová Agrozet tak vznikne klasická křižovatka řízená SSZ.

Veškeré inženýrské sítě budou upraveny na parametry vyhovující současným technickým normám:

Z důvodu napojení na stávající stav a stávající uliční profil ulic Dornych a Masná budou provedeny nezbytné úpravy pro ochranu stávajících inženýrských sítí dotčených navrženou vozovkou:

- 1) úpravy v prostoru křížení Dornych-nová komunikace Nová Agrozet pro přechodný stav do doby rekonstrukce Dornychu: kabely O2, E.ON-NN, kabel DPMB
- 2) úpravy v prostoru křížení nová komunikace Nová Agrozet-Masná již pro cílový stav: kabely O2, E.ON-VN

Dále bude provedeno nové veřejné osvětlení (s nezbytným napojením na stávající stav na ul. Dornych a Masná) a v úseku mezi Ponávkou a ulicí Masnou bude provedena nová výsadba stromořadí po obou stranách podél vozovky (v pásu zeleně mezi chodníkem a vozovkou).

Kanalizace na ul.N.Agrozet plně vychází z koncepce předchozí PD Tram.Plotní zpracované v r. 2007-8 tj. napojení větve v úseku N.Agrozet-Dornych do kanalizace na ul.Dornych. Rovněž bude provedena kanalizace větve směr N.Agrozet – Masná – Černovické nábřeží.

V prostoru kolem mostu přes Ponávku byla v r.2011 zpracována PD ve stupni pro územní rozhodnutí „Reuris –Revitalizace Staré Ponávky – lokalita nad sídlištěm Komárov“. Tato dokumentace byla zpracována v době již platného územního rozhodnutí na akci Tramvaj Plotní-soubor staveb (s daným a neměnným rozsahem záboru parcel), přičemž technický návrh akce Reuris předpokládá nutnou polohovou a výškovou úpravu břehu Ponávky z důvodu převedení tělesa cyklostezky pod mostem. V rámci této PD „Tramvaj-plotní 1.etapa“ (v daném a neměnném rozsahu záboru ploch z územního rozhodnutí) byl do návrhu mostního objektu zapracován požadovaný návrh tělesa cyklostezky v prostoru mostního objektu a v předem daném rozsahu této akce. Další navazující úpravy cyklostezky a břehu vodního toku vzhledem

k omezenému rozsahu záboru ploch není součástí této předložené akce a musí být řešeny samostatně.

Přehled profesí a jejich rozsah je patrný z koordinační situace a jednotlivých PD stavebních objektů a provozních souborů.

Předpokládaný průběh stavby-Lhůta výstavby

Minimální doba výstavby je 18 měsíců.

V případě, že práce budou ovlivněny nepříznivými klimatickými podmínkami, může dojít k prodloužení doby výstavby, která by neměla přesáhnout 24 měsíců.

Popis postupu výstavby

Postup výstavby je nutné stanovit tak, aby výstavba probíhala plynule a docházelo k minimálnímu omezení provozu na stávajících komunikacích a na inženýrských sítích.

Před zahájením prací na jednotlivých staveništích musí být vytyčeny veškeré podzemní sítě.

Bez tohoto vytyčení není možné práce zahájit.

Případná vzrostlá zeleň, která se nachází v blízkosti staveniště a která by mohla být výstavbou poškozena, bude chráněna proti poškození bedněním.

Kácení vzrostlé zeleně je vhodné provádět v celém prostoru v období vegetačního klidu.

0.část – demolice stávající rampy a dřevěného domku na rampě v areálu Agrotec a.s. a demolice objektu Dornych č.o. 65 – demolice byly řešeny samostatně, nejsou součástí této akce a jsou předpokladem pro vlastní realizaci komunikace Nová Agrozet. Demolice mají být provedeny do úrovně okolního terénu.

1. část výstavby: odstranění stávající + realizace nové kanalizace v úseku Černovické nábřeží (u toku Svitavy)→ Masná
2. část – odkrytí stáv.povrchu budoucí komunikace v úseku Ponávka-Masná
3. část – realizace mostního objektu přes Ponávku
4. část – realizace inženýrských sítí v úseku Ponávka – Masná
4. část – realizace komunikace v úseku Ponávka – Masná
6. část – realizace inženýrských sítí v úseku Ponávka-Dornych
7. část – realizace komunikace v úseku Ponávka-Dornych
8. část – vegetační úpravy, zatravnění

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Dodavatelé vyklidí staveniště a odstraní dočasné objekty zařízení staveniště do jednoho měsíce po ukončení své dodávky. Po uplynutí této lhůty může dodavatel na stavbě ponechat jen materiál, stroje a výrobní zařízení potřebné pro odstranění vad a nedodělků.

Podmínky uvolnění staveniště a odstranění dočasných objektů zařízení staveniště vč. sankcí za nedodržení termínů budou dohodnuty ve smlouvách s jednotlivými dodavateli.

Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací č.j. 050027836/ZAKJ/STU/008 ze dne 9.11.2006 s nabytím právní moci dne 27.12.2006.

Význam a dopad stavby na dotčené území

Nová komunikace (pracovní název Nová Agrozet) bude vybudována především z důvodu dopravního napojení části Komárova na městskou komunikační síť (zejména v období výstavby akce Tramvaj Plotní-soubor staveb, s omezením resp.uzavřením dopravy na ulici Dornych a Plotní). Propojením ul.Dornych (zejména v cílovém stavu ulice Plotní) a Masné lze rovněž upravit směr dopravních proudů v jižním segmentu města.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Při vypracování projektové dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Dokumentace Tramvaj Plotní – soubor staveb ve stupni DSP (zpracováno Sudop Brno a.s. 2008)
- Dokumentace Tramvaj Plotní – soubor staveb ve stupni DÚR (zpracováno Bkom a.s. 2005)
- Územně plánovací dokumentace města Brna
- Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- Informace o parcelách a kopie kat. mapy z katastrálního úřadu
- ČSN a související předpisy
- Údaje správců inženýrských sítí a správce areálu Agrotec a.s.
- Ostatní připravované akce v řešeném území

4. ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

B.1 Přehledná situace

B.2 Koordinační situace

C. Stavební část

C.1 Komunikace, zpevněné plochy, mostní objekty

SO 100.11.1 Ul. Nová Agrozet, komunikace

SO 100.11.2 Ul. Nová Agrozet, chodníky

SO 100.12.1 Ul. Masná, komunikace

SO 100.12.2 Ul. Masná, chodníky

SO 101.10 Dopravní značení ul. Nová Agrozet, Masná

SO 105.10.1 Most přes Ponávku na ulici Nová Agrozet

C.3 Inženýrské sítě, kanalizace

SO 300.11.1 Ul. Dornych - Nová Agrozet, kanalizace

SO 300.12.1 Ul. Nová Agrozet, kanalizace

SO 300.12.3 Nová Agrozet - Zrušení stávající kanalizace

C.5 Inženýrské sítě, plynovody

SO 500.10.1 Ul. Dornych - úprava plynovodní přípojky a měření pro Agrotec a.s

C.7 Silnoproudé rozvody a přeložky

SO 701.10.01 Ul. Masná - přeložka vedení E.ON-VN

SO 703.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka vedení E.ON-NN

SO 704.10.02 Ul. Nová Agrozet - veřejné osvětlení

SO 705.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelu DPMB

C.8 Sdělovací rozvody a přeložky

SO 801.10 Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelů Telefonica 02

SO 801.11 Ul. Masná - přeložka kabelů Telefonica 02

C.10 Vegetační úpravy

SO 120.10.01 Ul. Nová Agrozet, Vegetační úpravy - kácení porostů

SO 121.10.01 Vegetační úpravy - sadové úpravy

D. Technologické části

D.1 Dopravní řešení SSZ K 3.14 Dornych-N.Agrozet

- D.2 Kapacitní posouzení SSZ K 3.14 Dornych-N.Agrozet
 D.3 PS 140.10.01 Provizorní SSZ 3.14 Dornych – Nová Agrozet

E. Zásady organizace výstavby

- E.1 Projekt organizace výstavby
 E.2 Projekt bezpečnosti práce (BOZP)

F. Doklady

G. Související dokumentace

- G.1 Zaměření pro projekt a návrh vytyčovací sítě
 G.2 Majetkoprávní příloha
 G.3 Vytyčovací výkres
 G.4 Akustické posouzení

(z toho část C, D zahrnuje vlastní rozsah členění stavby)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Úpravy inženýrských sítí budou realizovány v předstihu před vlastními úpravami komunikačních ploch. V případě nutného zásahu do stávající vozovky během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením.

Postup výstavby je nutné stanovit tak, aby výstavba probíhala plynule, docházelo k minimálnímu omezení provozu na stávajících komunikacích a na inženýrských sítích zejména při provádění přeložek. Po předání stavení bude nejprve provedena příprava území pro výstavbu, hrubé terénní úpravy, kácení bude prováděno v předstihu mimo vegetační období jen v místech dotčených výstavbou. Zeleň, která se nachází v blízkosti stavení, bude zachována a hrozí-li nebezpečí jejího poškození, je nutné provést její ochranu. Zhotovitel si zajistí na své náklady před zahájením prací vytyčení stávajících sítí jednotlivými správci sítí. Přeložky budou prováděny tak, aby doba jejich výluky byla co nejkratší a byla omezena pouze na jejich přepojování. Výstavba bude probíhat postupně a bude rozdělena do sedmi etap

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

	<u>Číslo a název objektu</u>	<u>vlastník</u>	<u>majetkový správce</u>
C.1	<i>Komunikace, zpevněné plochy, mostní objekty</i>		
SO	100.11.1 Ul. Nová Agrozet, komunikace	Stat.město Brno	Bkom a.s.
SO	100.11.2 Ul. Nová Agrozet, chodníky	Stat.město Brno	Bkom a.s.
SO	100.12.1 Ul. Masná, komunikace	Stat.město Brno	Bkom a.s.
SO	100.12.2 Ul. Masná, chodníky	Stat.město Brno	Bkom a.s.
SO	101.10 Dopravní značení: ul. Nová Agrozet, Masná	Stat.město Brno	Bkom a.s.
SO	105.10.1 Most přes Ponávku na ulici Nová Agrozet	Stat.město Brno	Bkom a.s.
C.3	<i>Inženýrské sítě, kanalizace</i>		
SO	300.11.1 Ul. Dornych - Nová Agrozet, kanalizace	Stat.město Brno	BVaK a.s.
SO	300.12.1 Ul. Nová Agrozet, kanalizace	Stat.město Brno	BVaK a.s.
C.5	<i>Inženýrské sítě, plynovody</i>		
SO	500.10 Ul. Dornych-úprava plyn.připojky (veřejná část) a měření pro Agrotec a.s.	JMP (RWE) a.s. Agrotec a.s.	JMP (RWE) a.s. Agrotec a.s.
C.7	<i>Silnoproudé rozvody a přeložky</i>		
SO	701.10.01 Ul. Masná - přeložka vedení E.ON-VN	E.ON a.s.	E.ON a.s.
SO	703.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka vedení E.ON-NN	E.ON a.s.	E.ON a.s.
SO	704.10.02 Ul. Nová Agrozet - veřejné osvětlení	Stat.město Brno	TSB a.s.
SO	705.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelu DPMB	Stat.město Brno	DPMB a.s.
C.8	<i>Sdělovací rozvody a přeložky</i>		
SO	801.10 Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelů Telefonica 02	Telefonica 02 a.s.	Telefonica 02 a.s.
SO	801.11 Ul. Masná - přeložka kabelů Telefonica 02	Telefonica 02 a.s.	Telefonica 02 a.s.
C.10	<i>Vegetační úpravy</i>		
SO	121.10.01 Vegetační úpravy - sadové úpravy	Stat.město Brno	VZMB

D. Technologické části

PS 140.10.1 Provizorní SSZ 3.14 Dornych – Nová Agrozet

Stat.město Brno

Bkom a.s.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá členění stavby na jednotlivé úseky či etapy s postupným předáním částí stavby do užívání, předání proběhne v souladu s potřebami zajištění dopravní obslužnosti a napojení na inženýrské sítě. Veškeré přeložky inženýrských sítí budou předávány do provozu ihned po přepojení. Předání komunikačních ploch bude provedeno na celý řešený prostor.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

C.1 Komunikace, zpevněné plochy, mostní objekty

SO	100.11.1	Ul. Nová Agrozet, komunikace
SO	100.11.2	Ul. Nová Agrozet, chodníky
SO	100.12.1	Ul. Masná, komunikace
SO	100.12.2	Ul. Masná, chodníky
SO	101.10	Dopravní značení I.A stavba: ul. Nová Agrozet, Masná
SO	105.10.1	Most přes Ponávku na ulici Nová Agrozet

SO 100.11.1 Ul. Nová Agrozet, komunikace

V současné době v daném území komunikace neexistuje.

Objekt začíná v km 0,000 00, navazuje na ulici Dornych. Končí v km 0,353 32, kde se napojuje na ulici Masnou v místě stávajícího železničního přejezdu vlečky do Škrobáren Brno. Předpokládá se, že v místě křižovatky bude stávající vlečka zrušena.

V km 0,144 23 bude vybudován most přes Ponávku SO 105.10.1

Celková délka komunikace je 353,32m. Komunikace je navržena jako obousměrná.

Směrové řešení vychází z napojení na stávající komunikace a stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní.

Vozovka je navržena šířky 8,0m (2 x 4,0m), při ulici Masná se postupně se rozšiřuje na 10,5m. Součástí položkových nákladů tohoto SO je odstranění stávající výsadby v rozsahu objektu (z SO 120.10.01 Ul. Nová Agrozet, Vegetační úpravy - kácení porostů).

SO 100.11.2 Ul. Nová Agrozet, chodníky

V současné době v daném území chodníky neexistují.

Chodníkové plochy jsou navrženy oboustranné, lemují komunikaci Ul. Nová Agrozet SO 100.11.1.

Objekt začíná napojením na chodníkové plochy ulice Dornych, končí napojením chodníků na chodníkové plochy ulice Masná.

Za mostním objektem je mezi vozovkou a chodníky navržen pás zeleně šířky 2,0m.

Směrové řešení vychází z napojení na stávající komunikace a stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní.

Výškové řešení v zásadě vychází ze stávající výškové úrovně chodníků při zástavbě a dále z navrženého příčného uspořádání. Podélný sklon sleduje stávající stav. Chodníkové plochy jsou podél vozovky v jedné výškové úrovni. Na začátku úpravy a na konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, na sousedící výstavbu a na přilehlé stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní. Součástí položkových nákladů tohoto SO je odstranění stávající výsadby v rozsahu objektu (z SO 120.10.01 Ul. Nová Agrozet, Vegetační úpravy - kácení porostů).

Výškové řešení je zřejmé z příloh situace a podélný profil.

Chodníky mají příčný sklon 2% směrem k vozovce.

Chodníky jsou navrženy šířky 2-3,0m v celé délce.

SO 100.12.1 Ul. Masná, komunikace

Jedná se o rekonstrukci části komunikace ulice Masná v návaznosti na objekt SO 100.11.1 Ulice Nová Agrozet, komunikace.

Objekt začíná v km 0,000 00, navazuje na stávající komunikaci na ulici Masná končí v km 0,136 70, kde se napojuje opět na ulici Masnou. Na začátku úpravy je též upraven pás pro parkování. V km 0,036 26 se ulice kříží s objektem SO 100.11.1 Ulice Nová Agrozet, komunikace.

Celková délka komunikace je 136,70m. Komunikace je navržena jako obousměrná.

Směrové řešení vychází z napojení na stávající komunikaci Masná a na stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní.

Výškové řešení v zásadě vychází ze stávající výškové úrovně chodníků při zástavbě a dále z navrženého příčného uspořádání. Podélný sklon sleduje stávající stav. Na začátku úpravy, v křižovatkách a na konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, na sousedící výstavbu a na přilehlé stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní. Součástí položkových nákladů tohoto SO je odstranění stávající výsadby v rozsahu objektu (z SO 120.10.01 Ul. Nová Agrozet, Vegetační úpravy - kácení porostů).

Výškové řešení je zřejmé z příloh situace a podélný profil.

Vozovka má střešovitý příčný sklon 2,5%.

Vozovka je navržena v základní šířce 8,0m. Na začátku úseku má šířku 9,6m, na konci úseku 8,0m.

SO 100.12.2 Ul. Masná, chodníky

Jedná se o rekonstrukci části chodníkových ploch v návaznosti na objekt SO 100.11.2 Ulice Nová Agrozet, chodníky a stávající chodníkové plochy na ulici Masná.

Chodníkové plochy jsou navrženy oboustranné, lemují komunikaci Ul. Masná SO 100.12.1.

Směrové řešení vychází z napojení na stávající chodníky a stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní.

Výškové řešení v zásadě vychází ze stávající výškové úrovně chodníků při zástavbě a dále z navrženého příčného uspořádání. Podélný sklon sleduje stávající stav. Chodníkové plochy jsou podél vozovky jsou v jedné výškové úrovni. Na začátku úpravy a na konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, na sousedící výstavbu a na přilehlé stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní.

Výškové řešení je zřejmé z příloh situace a podélný profil.

Chodníky mají příčný sklon 2% směrem k vozovce.

Chodníky jsou navrženy šířky 2,0 – 6,5m.

SO 105.10.1 – Most přes Ponávku na ulici Nová Agrozet

Jedná se o trémový, ocelový most se spřaženou železobetonovou horní mostovkou, o jednom poli s oboustranným chodníkem. Založení mostu je navrženo na vrtaných železobetonových pilotách, opěry jsou železobetonové monolitické. Hlavní nosnou konstrukci mostu tvoří 9 hlavních ocelových svařovaných nosníků, spřažených s železobetonovou deskou mostovky. Hlavní nosníky jsou nad opěrami a ve třetinách rozpětí propojeny ocelovými příčníky. Nosná konstrukce bude uložena na elastomerových ložiskách. U obou opěr jsou navrženy lamelové mostní závěry. Chodníky jsou tvořeny monolitickými železobetonovými římsami, na kterých bude osazeno ocelové trubkové zábradlí. Pod mostovkou budou zavěšeny 2 x 3 plastové chráničky. Dvě chráničky budou převádět kabel veřejného osvětlení, čtyři chráničky jsou navrženy jako rezerva. Pod prostorem mostu je navrženo těleso cyklostezky (navázání na akci Reuris-revitalizace Ponávky). Most vyhovuje z hlediska migrace živočichů pod mostem.

C.3 Inženýrské sítě, kanalizace

SO 300.11.1 Ul. Dornych - Nová Agrozet, kanalizace

SO 300.12.1 Ul. Nová Agrozet, kanalizace

SO 300.12.3 Nová Agrozet - Zrušení stávající kanalizace

SO 300.11.1 Ul. Dornych - Nová Agrozet, kanalizace

SO 300.11.2 Ul. Dornych - Nová Agrozet, kanalizační přípojky

Předmětem návrhu je jednotný kanalizační řad mezi Ponávkou a ulicí Dornych s napojením na stávající kanalizační řad na Dornychu. Jedná se o nový kanalizační řad DN 300 a DN 400, délky cca 115 m.

SO 300.12.1 Ul.Nová Agrozet, kanalizace

SO 300.12.3 Nová Agrozet - Zrušení stávající kanalizace

Součástí 1. etapy bude vybudování kanalizace v ulici Nová – Agrozet, která bude napojena na kmenovou stoku D.

Kanalizace je situovaná částečně v trase stávající kanalizace DN 300 v ulici Černovické nábřeží. Stávající profil bude nahrazen DN 500, veškeré přípojky a napojení stávajících uličních vpustí bude přepojeno na nový profil. Napojení na kmenovou stoku D bude provedeno ve stávající šachtě.

Úsek kanalizace v ulici Nová – Agrozet je navržen DN 400.

Napojení nově navržené kanalizace DN 400 bude provedeno v šachtě ŠNA09, ve které bude napojen stávající profil DN 300. Trasa mezi šachtami ŠNA09 až šachta na kmenové stoce D bude budovaná ve stávající trase DN 300. Součástí objektu napojení kanalizace na Dornych je rovněž rekonstrukce stáv.tram.trati v délce 40 m (požadavek DPMB).

Přehled kanalizace

délka kanalizace DN 500 341,77m

délka kanalizace DN 400 171,38m

Stávající kanalizace DN 300 bude v rámci výkopu vybourána a nahrazena novým profilem DN 500

SO 500.10 Ul.Dornych - úprava plynovodní přípojky a měření pro Agrotec a.s

Předmětem návrhu je úprava stáv.přípojky plynovodu v prostoru nového napojení Nové Agrozet do ul.Dornych a jeho vyvedení mimo komunikaci a další napojení na plynovodní přípojku a měření v areálu Agrotec a.s.

C.7 *Sílnoproudé rozvody a přeložky*

SO 701.10.01 Ul. Masná - přeložka vedení E.ON-VN

SO 703.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka vedení E.ON-NN

SO 704.10.02 Ul.Nová Agrozet - veřejné osvětlení

SO 705.10.01 Ul.Nová Agrozet - přeložka kabelu DPMB

SO 701.10.01 Ul. Masná - přeložka vedení E.ON-VN

SO 703.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka vedení E.ON-NN

V souvislosti s výstavbou nové ulice Nová-Agrozet je třeba přeložit stávající kabelové rozvody, které jsou v kolizi s nově budovanou komunikací. Jedná se o přeložku stávajícího kabelového vedení VN na ulici Masná. A dále o přeložku podzemního kabelového vedení NN na ulici Dornych.

Stávající kabelové vedení VN na ul. Masná je třeba v místě napojení nové komunikace Agrozet přeložit do nové polohy. Stávající kabely budou na obou stranách ul. Nová-Agrozet přerušeny a na volné konce stávajících kabelů budou naspojovány kabely nové, které komunikaci překříží v nové trase.

Stávající kabel NN na ul. Dornych je třeba v místě napojení nové komunikace přeložit do nové polohy. Stávající kabel bude na obou stranách ul. Nová-Agrozet přerušen a na volné konce stávajícího kabelu bude naspojkován nový kabel, který komunikaci překříží v nové trase, vše dle výkresu Situace.

Napojení ulice Nová-Agrozet na stávající ulici Dornych je provizorní, v další etapě této stavby se počítá s úpravou tohoto napojení v souvislosti s rozšířením ulice Dornych. Proto budou pod novou komunikací uloženy rezervní chráničky pro uložení kabelu NN po dokončení rozšíření ulice Dornych.

SO 704.10.02 Ul.Nová Agrozet - veřejné osvětlení

V souvislosti s výstavbou nové ulice Nová-Agrozet je třeba přeložit stávající zařízení VO v místě napojení na stávající komunikace na ulici Dornych a Masná a připojit nové zařízení VO kolem nové komunikace.

Nové stožáry, svítidla a kabelové vedení VO budou v majetku Statutárního města Brna, pověřeným správcem jsou TSB.

V rámci přeložek VO na ulici Dornych, bude stávající stožár VO S-0165-076, který je v kolizi s nově budovanou komunikací zrušen a nahrazen novým 10m silničním stožárem VO v provedení „Brno“ umístěným mimo novou komunikaci. Na stožáru bude osazeno svítidlo LNA se 70W sodíkovou výbojkou, jako náhrada za dříve používaný typ M2A (tato svítidla jsou použita k osvětlení na ulici Dornych). Dále musí být vyměněn kabel VO mezi stávající rozpojovací skříň (naproti vjezdu do areálu IVECO) a stávající skříň (v místě vyústění ulice Dornych na ulici Svatopetrskou). Nový kabel CYKY 4x16mm postupně připojí novou pilířovou rozpojovací skříň RF 5:4 v provedení „Brno“ a přeložený stožár S-0165-076. Nová rozpojovací skříň připojí stávající stožár S-0165-074 a nové stožáry na ulici Nová- AGROZET.

V rámci přeložek VO na ulici Masná, budou stávající stožáry S-1609-003 až S1609-008 zrušeny, a nahrazeny třemi novými 10m silničními stožáry VO v provedení „Brno“. Na těchto stožárech budou osazena svítidla SITECO SR 50 se 70W sodíkovou výbojkou, která doplní řadu svítidel SITECO ST na ulici Masné, která už není možné použít dle platných standardů města Brna. Nový kabel CYKY 4x16mm pak bude připojen ze stávající stožáru S-1609-002 postupně prosmyčuje nové stožáry VO a novou pilířovou rozpojovací skříň RF5:3 v provedení „Brno“ a bude připojen do stávající stožáru S-1609-009. Díky nové pilířové skříni bude vytvořena návaznost VO do ulice Nová-Agrozet.

Osvětlení nové komunikace Nová - Agrozet bude provedeno devíti novými 8m silničními stožáry v provedení „Brno“. Na stožárech budou osazena svítidla LNA se 70W sodíkovou výbojkou.

Připojení bude provedeno kabelem CYKY 4x16mm z rozpojovací skříně RF 5:4 u ulice Dornych. Kabel postupně prosmyčuje jednotlivé stožáry a bude ukončen v nové rozpojovací skříni u ulice Masná.

SO 705.10.01 Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelu DPMB

V souvislosti s výstavbou nové ulice Nová-Agrozet je třeba přeložit stávající napájecí kabely DPMB, v místě napojení na stávající komunikace na ulici Dornych. Stávající kabely N29a/1,2 na ulici Dornych je třeba v místě napojení nové komunikace uložit do nové chráničky. Stávající kabely budou odkopány a v místě plánované komunikace uloženy do dělených chrániček. Dále budou pod touto komunikací uloženy 4x rezervní chránička pr. 160mm, jako rezerva pro kabely DPMB.

C.8 Sdělovací rozvody a přeložky

SO 801.10 Ul. Nová Agrozet - přeložka kabelů Telefonica 02

SO 801.11 Ul. Masná - přeložka kabelů Telefonica 02

Přeložka kabelů v ulici Nová Agrozet

Nová komunikace bude budována v místě stávajícího vjezdu do areálu firmy Agrotec. Vjezd kříží přípojkový kabel k budově Agrotec a kabelová trasa v ulici Dornych. Kabelová trasa bude ručně odkryta a kabely budou uvolněny ve výkopu. Stávající chráničky budou opatrně rozebrány a kabely budou uloženy do betonových žlabů TK2. Vedle žlabů bude připoložena rezervní chránička ø 160. Chránička bude podbetonována a obetonována. Délka chrániček je cca 26m. Přípojkový kabel k objektu Agrotec bude v místě budoucího chodníku ručně odkryt. Bude položen nový kabel stejného typu napříč budoucí komunikací a přiveden k objektu Agrotec, kde bude ukončen ve stávajícím rozvaděči MIS1 na stávajících svorkovnicích. Na začátku přeložky bude kabel naspojován na stávající v kabelové spoje. Kabel bude uložen ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shra krytý kabelovou krycí deskou. V místě křížení komunikace bude zatažen v plastové chráničce. K chráničce bude připoložena rezervní chránička stejného typu. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Délka přeložky je cca 30m.

Přeložka kabelů v ulici Masná

Stávající kabelová trasa bude na obou stranách přeložky ručně odkryta a kabely budou uvolněny ve výkopu. V souběhu s vedením VN (ve vzdálenosti 0,8m dle ČSN 736005) bude připravena nová kabelová trasa pro sdělovací kabely. V trase budou uloženy nové kabely stejného typu, jako kabely stávající. Kabely budou uloženy v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou. V místě křížení komunikace budou zataženy v plastové chráničce. K chráničce bude připolozena rezervní chránička stejného typu. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány.

Na obou koncích přeložky budou nové kabely naspojovány na stávající v kabelových spojkách. Délka přeložky je cca 60m.

Přesah kabelových chrániček za hranu komunikace bude min. 0,5m. Konce chrániček budou utěsněny proti pronikání vlhkosti a nečistot. Všechny konce chrániček, kabelové spojky a zlomová místa tras budou označeny detekčními markery.

SO 121.10.01 Vegetační úpravy - sadové úpravy

Je respektováno základní prostorové uspořádání a druhová skladba dřevin. Došlo k úpravám druhové skladby dřevin, ve prospěch dřevin s užší korunou a minimální tvorbou a opadem plodů.

K výsadbě je navrhován středně velký strom s úzkou korunou. Maximální dosažené rozměry v dospělosti – šířka koruny 4 – 5 m, výška dřeviny 10 – 12 m.

Stromy listnaté 38 ks

TCR - TILIA CORDATA 'RANCHO' 38 ks

Stromy listnaté alejové – obvod kmene 14 – 16 cm, průměr kmene cca 5 cm, výška kmene 240 cm, zapěstovaná korunka, zemní bal.

Stromy listnaté budou sázeny do volné půdy v zatravněném a pokoseném pásu o šířce 2 m mezi komunikací a chodníkem pro pěší. Výsadby budou vzdáleny od komunikace cca 1,4 m. Dřeviny budou vysazeny na cílové vzdálenosti ve sponu 8 x 8 m dle situačního plánu v měřítku 1:500.

Součástí položkových nákladů SO 120.10.01 Ul. Nová Agrozet, Vegetační úpravy - kácení porostů není odstranění stávající výsadby (je obsaženo v rozpočtu SO ul. Nová Agrozet, komunikace, chodníky a v SO ul. Masná, komunikace – v rámci plošného rozsahu těchto objektů).

Požadované parametry výpěstků listnatých stromů jsou následující:

- obvod kmene 14 – 16 cm
- zemní bal
- výška kmene minimálně 240 cm
- zapěstovaná korunka
- rákosový obal kmene do výšky cca 1,8 – 2,0 m

D. Technologické části

PS 140.10.01 Provizorní SSZ 3.14 Dornych – Nová Agrozet

Projekt PS 140.10.01 řeší výstavbu nového SSZ křižovatky 3.14 Dornych – Nová Agrozet v Brně. Zahrnuje řadič, stožáry, stožárové svorkovnice, indukční smyčky, videodetektory, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Přechod pro chodce na ulici Nová Agrozet bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení aktivace signalizace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stávající inženýrské sítě byly zjištěny u příslušných správců a zakresleny do situace. Sítě jsou zakresleny informativně a před zahájením stavby je třeba nechat sítě vytyčit a respektovat

požadavky správců sítí. Další průzkumy již byly zpracovány předchozích zpracovaných stupních dokumentace.

10. OCHRANNÁ PÁSM A ÚZEMÍ

V místě stavby se nachází ochranná pásma dotčených správců inženýrských sítí (BVAk, E.ON, RWE-JMP, TSB, Telefonica O2, ČD, DPMB atd.) s podmínkami ochrany.

Podrobnější informace jsou obsaženy v příloze Doklady. Veškerá pásma budou v rámci stavby respektována a budou splněny podmínky pro práci v tomto území a případnou ochranu sítí.

Před zahájením prací, které zasahují, nebo by mohly zasáhnout do ochranných pásem nadzemních i podzemních inženýrských sítí, drah a pozemních komunikací, si zhotovitel musí vyžádat souhlas příslušného správce. Tyto práce mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a případně pod jeho dozorem. Jedná-li se o podzemní vedení, která by mohla být dotčena prováděnými pracemi, musí zhotovitel nebo objednatel na žádost zhotovitele zajistit u správce jejich vytyčení a vyznačení na povrchu území.

Stavba zasahuje do stávajícího ochranného pásma dráhy v místě křížení stavby s drážním tělesem. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislicí vedenou ve vzdálenosti 60 m od krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Protože stavba prochází ochranným pásmem vodního toku je zhotovitel povinen řídit se podmínkami určenými pro provádění prací, které budou uvedeny zejména ve stavebním povolení, a dále musí respektovat požadavky hygienických předpisů pro ochranu podzemních vod i vodních toků. Činnosti prováděné v blízkosti vodních toků musí být projednány se správcí vodních toků ve smyslu platných předpisů.

Část stavby zasahuje do ochranného pásma Městské památkové rezervace, projednání s OPP MMB a NPÚ ÚOP Brno bude v rámci přípravy dokumentace provedeno.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok – zákon č. 274/2001 Sb. § 23

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné telekomunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb. příslušný vodohospodářský orgán.

Výše uvedené právní předpisy (případně jejich novelizace v platném znění) určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

Celé dotčené území je nutno pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění. V případě, že při zásazích do terénu dojde na takovémto teritoriu k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů, bude nezbytné provedení záchranného archeologického výzkumu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ, VLIV STAVBY NA ŽIV.PROSTŘEDÍ

Jednotlivé přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí jsou zajištěny v rámci stavebních objektů příslušných částí dokumentace a projednány s jednotlivými provozovateli. Výčet je zřejmý s objektové skladby. Stavba rovněž umožní užívání území osobám s omezenou schopností pohybu. Zásah stavby do pozemků je v části dokumentace G.1 Majetkoprávní příloha.

Při realizaci stavby bude dodržován zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spalení,

- nespalitelný na povolenou skládku.

Odpady budou zařazeny podle katalogu odpadů – vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o hospodaření s odpady zhotovitel předá investorovi při převězení stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.

Při výstavbě je nutno dodržovat určitá omezení :

-V noční době (22:00 – 6:00) bude stavební činnost vyloučena úplně.

-V ranních a večerních hodinách (6:00 – 7:00 a 19:00 – 22:00) bude vyloučen provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, kompresory apod.)

Dodavatelé jsou povinni zabývat se ochranou životního prostředí při provádění výstavby, aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly minimalizovány.

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména :

- zamezení nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- neznečišťovat ovzduší exhalacemi z rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování odpadní vodou a povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z lokalit výskytu olejů a ropných produktů
- zamezení vzniku nadměrné prašnosti při provádění demoličních prací, zemních prací a při přepravě materiálu
- ochrana materiálu před znehodnocením nebo poškozením
- čištění pneumatik dopravních prostředků před výjezdem ze staveniště
- čištění komunikací, které byly znečištěny vlivem výstavby
- použití vhodných dopravních prostředků pro přepravu sypkých materiálů
- respektování veškerých hygienických opatření v objektech ZS
- na stavbě je nutno zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborné způsobilé osoby, která zajistí nakládání se všemi odpady vznikajícími na stavbě
- dodržovat ustanovení zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, v úplném znění, prováděcí vyhlášky k zákonu č.395/1992 Sb.
- dodržovat vyhlášku města Brna č.6/2005, o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území města Brna
- dodržet ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění
- dodržovat vyhlášku č.10/1994 o zeleni v městě Brně zejména čl. 14 – podmínky kácení dřevin a čl.12 – ochrana zeleně při realizaci výstavby
- dodržovat další platné vyhlášky a nařízení Magistrátu města Brna

Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, jsou dodavatelé povinni znečištění neprodleně odstranit, aby nedošlo k jeho odtečení do kanalizace.

Dodavatelé jsou povinni používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí dodržovat preventivní opatření, aby nedocházelo k případným úkapům nebo únikům ropných látek. V případě, že dojde k úkapům provozních kapalin, musí dodavatelé zajistit jejich okamžité zneškodnění.

Na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně PHM pro stavební mechanismy. Stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena v lokalitě určené k těmto účelům. Na staveništi musí být dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných ploch.

Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu.

Shromažďovací prostředky – nádoby – na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné je nutno dodržet požadavky ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Dodavatelé povedou evidenci odpadů podle zákona č. 185/2001 a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o uložení materiálů na příslušné skládce, evidenci a zneškodňování odpadů dodavatelé uchovají a předají investorovi při kolaudaci stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.

V souladu s ustanovením § 23 odst.2 zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou na stavbě k dispozici bezpečnostní listy od všech nebezpečných látek a nebezpečných přípravků klasifikovaných podle § 2 odst.5 zákona, se kterými bude nakládáno na stavbě.

Stavba během provozu nebude produkovat škodlivé odpady, rovněž zde nebudou umístěny z hlediska živ.prostředí technologie (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, výroba betonu, obalovaných směsí, zpracování odpadů, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

12. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A DALŠÍ POŽADAVKY STAVBY

Předpokládaná doba trvání stavby je 18 měsíců. Při prováděných pracích se bude dodavatel řídit požadavky stanovenými par. 30 zák. č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

13. MAJETKOVÉ POMĚRY

Podrobně zpracováno v Majetkoprávní příloze G.1

14. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Podrobně zpracováno v příloze E. Zásady organizace výstavby

Vypracoval: Ing.Pavel Knesl

PŘÍLOHA Č.1 – NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

2. Nakládání s odpady

Obsah:

1. Úvod
2. Odpady z dopravních staveb a inženýrských sítí
3. Rozsah kontrolních a dozorových prací při výstavbě
4. Závěr

1.Úvod

Předmětem zprávy je stanovení množství odstraňovaných zemin a stavebních odpadů vzniklých při demolici stávajících dopravních objektů včetně inženýrských sítí, úpravě zemní pláně a provádění pokládky nových inženýrských sítí v trase projektovaných dopravních staveb Nová Agrozet a části ulice Masná.

Ve zpracované dokumentaci jsou odpady zařazeny do kategorií v souladu s vyhláškou č.381/2001 Sb. a jsou stanoveny zásady pro nakládání s veškerými odpady, které vzniknou v rámci předmětného souboru staveb.

Tramvaj Plotní – soubor staveb, I.etapa zahrnuje území v Brně, v katastru Komárov a Trnitá. V rámci této etapy bude vybudována nová komunikace Nová Agrozet, rekonstruována ul. Masná včetně nových inženýrských sítí.

Pozemní objekty určené k demolici se v rámci této akce nenachází (objekt Dornych č.65 a rampa v areálu Agrotec a.s.). Demolice byly řešeny samostatně, nejsou součástí této akce a jsou předpokladem pro vlastní realizaci komunikace Nová Agrozet. Demolice mají být provedeny do úrovně okolního terénu.

Dopravní stavby určené k odstranění zahrnují zpevněné asfaltové plochy, silnice - jedná se o konstrukční vrstvy současných vozovek a přilehlých chodníků. Při výpočtu odpadů z těchto staveb se vycházelo z plochy, kterou je třeba odstranit a ze stavební konstrukce vozovky a chodníku a nebezpečných ploch v místě navržené komunikace a inž.sítí. Objemy odpadů vzniklých při odstraňování inženýrských sítí byly převzaty od projektantů profesí.

Vypočítané objemy odpadů byly rozděleny a zařazeny do kategorií podle výše uvedené vyhlášky č.381/2001 Sb. a následně přepočítány na hmotnostní jednotky.

Podkladem pro výpočty objemu vzniklého výkopku pro novostavby dopravních staveb a inženýrských sítí byla především již zpracovaná projektová dokumentace se zakreslením komunikací a jejich skladbou (šířky a skladby vozovky, odstavňového pruhu, chodníků atd.) a byly využity podélné a příčné řezy a výkresy s polohou a typem projektovaných inženýrských sítí.

2.Odpady z dopravních staveb a inženýrských sítí

Objekty staveb realizovaných v I. etapě akce TRAMVAJ PLOTNÍ – SOUBOR STAVEB budou zahrnovat silniční komunikace, chodníky, inženýrské sítě.

Množství odpadů, byla jednak převzata od jednotlivých profesí, jednak vypočtena z délek tras a příslušných příčných řezů.

3.Rozsah kontrolních a dozorových prací při výstavbě

Při přepravě odpadů z místa jejich vzniku k oprávněným osobám musí být zamezeno prašným a pevným emisím z vozidel do okolí, sypký materiál musí být nakládán na ložnou plochu tak, aby byl nejméně 100 mm po horní hranou bočnic. Kola vozidel nesmějí být znečištěna zeminou z demolice, obzvláště pak kontaminovanou škodlivinami z odstraňovaných konstrukcí, aby nedocházelo následně k rozplavování kontaminace splachem z veřejných komunikací.

Smýcení náletových dřevin bude provedeno podle projednané projektové dokumentace, podle požadavků vyhlášky č. 10/1994 o zeleni v městě Brně a dále podle podmínek uvedených v samostatném elaborátu Inventarizace zeleně.

Odpad charakteru komunálního odpadu vzniklý provozem stavby (papír, PET lahve, sklo apod.) – bude ukládán do připravených uzavřených kontejnerů a předáván za úplaty osobě oprávněné k odstraňování komunálního odpadu. Tato problematika včetně sociálních zařízení je řešena v POV souboru staveb.

Hmotnost odpadů z uvedených přeložek a novostaveb činí dle tabulky celkem 9 711 tun, což představuje hmoty neupotřebitelné na stavbě z důvodů objemových, případně kvalitativních – u všech odpadů jsou do tabulky zahrnuty pouze přebytky výkopů, vytlačené zeminy.

4.Závěr

Vytríděné odpady bude podle charakteru a kvality možno nabídnout k recyklaci, případně k terénním úpravám, spalitelné odpady budou odstraněny prostřednictvím spalovny. Nevyužitelné nespalitelné odpady budou v souladu s vyhláškou č.294/2005 uloženy na příslušných skládkách. Nebezpečné odpady budou předány oprávněným osobám k následnému odstranění.

Tabulka 1: "TRAMVAJ PLOTNÍ - SOUBOR STAVEB" -

A. Využitelné odpady

kat.č.	název	kat.	kód způsobu nakl.	oprávněné firmy	přepravní vzdálenost (km)
15 01 02	Plastové obaly	O	R5	REMAT TRADE, SAKO Brno	5
17 01 01	Beton	O	R5	DUFONEV Černovice, STAPO Modřice	5 - 10
17 01 02	Cihly	O	R5	DUFONEV Černovice, STAPO Modřice	5 - 10
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	R5	DUFONEV Černovice, STAPO Modřice	5 - 10
17 01 07	keramic- kých výrobků neuvevých pod číslem 17 01 06	O	R5	DUFONEV Černovice, STAPO Modřice	5 - 10
17 02 02	Sklo	O	D1	SATESO Šlapanice, A.S.A. Žabčice, STAVOS	10 - 25
17 02 03	Plasty	O	R3/R1/R12	REMAT TRADE, SAKO Brno, A.S.A.	5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	R5	DUFONEV Černovice, STAPO Modřice	5 - 10
17 04 05	Železo a ocel	O	R4	SD Kovošrot, BRNOMETAL, Šrot GEBESHUBER	8 - 12
17 04 07	Směsné kovy	O	R4	SD Kovošrot, BRNOMETAL, Šrot GEBESHUBER	8 - 12
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	R4	SD Kovošrot, BRNOMETAL, Šrot GEBESHUBER	8 - 12
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	R11/D1	Pískovna Černovice/A.S.A. Žabčice, STAVOS	5 - 25
17 06 04	03		D1	SATESO Šlapanice, A.S.A. Žabčice, STAVOS	10 - 25
17 09 04	čísly čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1	SATESO Šlapanice, A.S.A. Žabčice, STAVOS	10 - 25

B. Spalitelné odpady

kat.č.	název	kat.	kód způsobu nakl.	oprávněné firmy	přepravní vzdálenost (km)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	R5/R1	REMAT TRADE, SAKO Brno	5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	R1	SAKO Brno, Autodoprava Matějka - eko	5 - 12
17 02 01	Dřevo	O	R1	SAKO Brno, Matějka	5 - 12